☑第一章 招标公告（未进行资格预审） ①

G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）全过程跟踪审计咨询服务招标公告②

**1.** 招标条件

本招标项目G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）已由湖南省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以《湖南省发展和改革委员会关于G107岳阳市改线工程(临湘羊楼司至五里牌段)工程可行性研究报告的批复》湘发改基础【2024】425号（批文名称及编号）批准建设，项目业主为岳阳市恒升交通建设有限公司，建设资金来自国省补助及地方自筹（资金来源），项目总投资约为42733.30万元、建设工程费为28032.23万元，出资比例为/招标人为岳阳市恒升交通建设有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的全过程跟踪审计咨询服务进行公开招标。

**2.** 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：湖南省岳阳市临湘市境内。

2.2 项目建设规模及招标范围：路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇，接G107老路（桩号K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度80公里/小时。起点至麻子园段（K0+000-K4+720），路基宽度23.5米，麻子园至终点段（K4+720-K13+114.1），路基宽度30米。路面宽25.5米，全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。现对该项目G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）(桩号范围) 的路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等全过程跟踪审计进行公开招标。

本次咨询服务招标工程共分为 1 个标段。其标段划分及工程内容等见下表。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 标段号 | 桩号 | 长度  （Km） | 招标范围 |
| / | K0+000—K13+114.1 | 13.114 | G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）全过程跟踪审计咨询服务工作（包括但不限于施工类，监理、监测、检测等服务类，以及设备采购等所有造价咨询工作），具体包括但不限于：  1、施工阶段：①开工准备审计；②隐蔽工程审计；③材料、设备采购审计；④合同审计；⑤工程现场管理审计；⑥工程进度款审计；⑦工程变更、签证及价款调整审计；⑧质量、安全、工期审计；⑨监理管理审计。  2、竣工阶段：①竣工验收审计；②竣工结算审计；③竣工财务决算审计。 |

本次招标咨询服务期限为：本项目合同签订之日起，至本项目结算审核工作完成，暂定630日历天

**3.** 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格， 持有有效的企业法人营业执照（或事业单位法人证书）资质、近五年（2019年12月1日至投标截止之日前一日） 具有1个建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的工程结算审核（审计）或全过程造价咨询或全过程跟踪审计业绩，并在人员等方面具有相应的咨询服务能力。

3.2 拟任项目负责人应具有交通运输部公路工程造价人员资格证书（甲级）或国家一级注册造价工程师证书（交通运输工程专业），注册单位名称须与投标人名称一致；同时具有公路工程或工程造价相关专业高级及以上技术职称。近五年（2019 年12月1日至投标截止之日前一日）作为项目负责人或技术负责人主持过1个建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的工程结算审核（审计）或全过程造价咨询或全过程跟踪审计业绩。提供至投标截止时间前连续六个月社保证明。

3.3 本次招标不接受联合体投标。联合体投标的，联合体所有成员数量不得超过/家，且应满

足下列要求：/。

3.4 每个投标人可在本次招标中对/个标段投标，每个投标人允许中/个标。

3.5 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人 为同一人或者存在控股 、管理关系的不同单位（即利益相关人），不得参加同一标段投标，否则相关投标均无效。

3.6 招标人不接受在全国企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn>）中被列入严重违法失信企业名单的或在“ 信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人投标。

**4.** 招标文件的获取

4.1 根据规定，本项目只接受网上报名。凡有意参加投标者，请登录岳阳市公共资源交易网，并在岳阳市公共资源交易中心窗口办理CA数字证书，办理完成CA数字认证后，请于2025年1月2日9:00时至2024年1月9日17时30分（北京时间，下同），通过互联网使用CA数字证书登录岳阳市公共资源交易网电子交易系统（以下简称：“电子交易平台”，网址：http://222.242.228.197:8083/TPBidder/memberLogin），选择所投类别进行报名后下载招标文件、图纸等相关资料，完成报名。联合体投标的，由联合体牵头人完成报名、招标文件等资料下载。

4.2 投标人应及时关注网上相关招标信息，如有遗漏招标人概不负责，所造成的投标失败或损失由投标人自行负责。凡资料不全、投标人与其证照不符、超过招标文件下载购买时间、未按规定从湖南省公共资源交易中心进场交易系统下载招标文件的，招标人将拒收其投标。

4.3 招标文件每套售价 / 元，售后不退。

**5.** 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，集中地点： / ；

投标预备会时间： / 年 / 月 / 日 / 时 / 分，地点： / 。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025年1月23日9时30分，请投标人在岳阳市公共资源交易网（http://ggzy.yueyang.gov.cn）下载电子投标文件制作工具编制投标文件。投标人应在投标截止时间前通过电子招标投标交易平台递交数据电文形式的投标文件。逾期送达的投标文件，电子招标投标交易平台予以拒收。

5.3 电子投标文件的解密截止时间为2025年1月23日10时00分（投标截止时间后30分钟内）。请投标人确保投标文件如期解密。在开标现场解密的，请投标人自备解密电脑和网络,投标人如遇到操作问题，请咨询市公共资源交易中心信息技术科0730-2966692。

5.4 投标保证金的递交：

（1）投标保证金的金额（人民币）：贰万陆仟元整（￥26000.00元）。

（2）投标保证金到账截止时间：2025年1月22日12时00分（北京时间）前到账，以银行到账或保险保函投保成功时间为准。

（3）缴纳方式：货币方式缴纳、电子保函或银行保函。

（3.1）货币方式缴纳：

投标保证金必须是从投标人单位的基本账户以银行转账、电汇、银行汇票或网银转账的方式一次性按时、准确、足额转入投标保证金生成的子账号中。招标人不接受以现金或单位结算通卡方式提交投标保证金。

账户名：岳阳市公共资源交易中心

开户行：投标人在网上可自行选择保证金专户银行账户

账号：投标保证金子账户的获取(具有投标资格有意参加投标的，须在 2025年1月2日9:00时至2025年1月9日17时30分前获取该子账号）。

（3.1.1）投标人在岳阳市公共资源交易网（http://ggzy.yueyang.gov.cn/）选择“电子交易平台登录”（首次登入需注册，完成注册并绑定投标人CA等相关手续后进入交易系统），投标人选择对应项目进行投标操作，生成对应本项目（标段）的投标保证金子账号。该账号为投标人缴纳本项目（标段）投标保证金的唯一账号，请注意保密（投标人必须办理湖南CA数字证书才能完成登入及后续操作）。

（3.1.2）投标人在提交保证金时，应按照随机获取的保证金子账号信息准确填写银行账单（投标保证金只能从投标人的银行基本户转出），投标人可通过登入系统查询保证金到账及退还情况。

（3.2）电子保函

（3.2.1）投标保证金采用保证保险方式的，由保险公司开具投标保证保险的采用电子保险保单形式，投标人应登录岳阳市公共资源交易网，线上办理投保手续。

（3.2.2）投标人可通过银行一般户、支付宝、微信等支付方式支付保费，完成投标保证金提交。

（3.2.3）工程建设投标保证保险投保人操作流程详见岳阳市公共资源交易中心网站服务指南。

（3.2.4）采用电子保函的，投标人需在 2025年1月2日时至2025年1月9日17时30分前选定电子保函作为保证方式。

（3.3）采用银行保函的，出具保函的银行级别： / ，

保函必须由投标人的基本账户的银行开具(联合体投标的，由牵头人开立基本账户的银行开具)，银行保函原件和银行查询授权书在递交投标文件时单独密封递交，其复印件装订在投标文件中，投标保证金采用保证保险的有效期应当与投标有效期一致。

**6** ．评标办法

本项目评标办法采用综合评估法。

1. 发布公告的媒介

本本次招标公告同时在湖南省招标投标监管网、岳阳市交通运输局网、岳阳市公共资源交易网发布。

**8.** 附件

附件 1：资格审查条件要求（详见第二章 投标人须知之附录）

附件 2：评标办法(详见第三章 评标办法)

附件 3：项目概况

**9.** 联系方式

招 标 人：岳阳市恒升交通建设有限公司 招标代理机构：湖南华夏工程咨询有限公司

地 址：岳阳市五里牌东路 地 址： 岳阳市岳阳楼区白石岭北路411号301-306

邮政编码：414000 邮政编码： 414000

联 系 人： 方晔 联 系 人： 陈旖旎

电 话： 15773015990 电 话：15388914497

传 真： / 传 真： /

电子邮件：519751000@qq.com 电子邮件：283029278@qq.com

网 址： / 网 址： /

开户银行： / 开户银行： 长沙银行股份有限公司信诚支行

账 号： / 账 号：800126314208027

监督部门：岳阳市交通运输局

地 址：岳阳市五里牌东路交通运输局办公楼

电 话：0730-8717362

传 真： 0730-8717362

邮政编码：414000

2024年12月30日

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）①

|  |
| --- |
| 咨询企业资质等级要求 |
| 具有独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照（或事业单位法人证书）。 |

*附录2* *资格审查条件（业绩最低要求）①*

|  |
| --- |
| 业 绩 要 求 |
| 投标人应具备以下条件：  近五年（2019年12月1日至投标截止之日前一日）具有 1 个建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程结算审核（审计）或全过程造价咨询或全过程跟踪审计业绩。  注：  1.业绩证明资料须同时提供造价咨询合同文件和造价咨询报告关键页(全过程跟踪审计或全过程造价咨询业绩提供合同及任一阶段的造价咨询报告关键页；合同或咨询报告中须体现项目规模、咨询内容、负责人等评审内容要求)；  2.业绩规模以造价咨询报告的金额为准,业绩有效时间以合同签订时间为准。 |

*附录3* *资格审查条件（信誉最低要求）①*

|  |
| --- |
| 信 誉 要 求 |
| / |

①具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定， 但不得与“投 标人须知”第 1.4.4 项规定的内容重复。

*附录4* *资格审查条件（项目负责人最低要求）* *①*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 项目负责人 | 1 | 1.具有交通运输部公路工程造价人员资格证书（甲级）或国家一级注册造价工程师证书（交通运输工程专业），注册单位名称须与投标人名称一致；  2.同时具有公路工程或工程造价相关专业高级及以上技术职称。  3.近五年（2019 年12月1日至投标截止之日前一日） 作为项目负责人或技术负责人主持过1个建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的工程结算审核（审计）或全过程造价咨询或全过程跟踪审计业绩。  4.提供至投标截止时间前连续六个月社保证明  注：  1.业绩证明资料须同时提供造价咨询合同文件和造价咨询报告关键页(全过程造价咨询业绩提供合同及任一阶段的造价咨询报告关键页；合同或咨询报告中须体现项目规模、咨询内容、负责人等评审内容要求)；  2.业绩规模和有效时间以造价咨询报告的金额和时间为准。  3.公路工程相关专业包括公路工程、桥梁工程、公路 与桥梁工程、公路（道路）桥梁与隧道、交通土建、 隧道(地下结构)工程、交通工程等专业，下同。 |

① 对项目负责人的具体资格要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下， 根据招标项目具体特点和实际情况确

定， 但不得设置过高的资格条件。

*附录5* *资格审查条件（其他主要咨询人员最低要求）①*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人 员 | 数 量 | 资 格 要 求 |
| 造价工程师 | 5 | 具有交通运输部公路工程造价人员资格证书（甲级） 或国家一 级注册造价工程师证书（交通运输工程专业），注册单位名称  须与投标人名称一致。提供至投标截止时间前连续六个月社保证明 |
| 其他的专业人员 | 2 | 具有交通运输部公路工程造价人员资格证书（乙级及以上） 或 二级及以上注册造价工程师证书（交通运输工程专业），注册  单位名称须与投标人名称一致。提供至投标截止时间前连续六个月社保证明 |
| 会计专业人员 | 1 | 具有‌[中级会计职称](https://www.baidu.com/s?wd=%E4%B8%AD%E7%BA%A7%E4%BC%9A%E8%AE%A1%E8%81%8C%E7%A7%B0&rsv_idx=2&tn=baiduhome_pg&usm=6&ie=utf-8&rsv_pq=b5df9c5e00a16974&oq=%E4%BC%9A%E8%AE%A1%E7%B1%BB%E8%AF%81%E4%B9%A6&rsv_t=6345laq+MdCmcNONyeaWrEhZXzW30udCkjkQhC1qGfPQ2k+Fxflo8+jmPTqXSeb+YAEl&rsv_dl=re_dqa_generate&sa=re_dqa_generate" \t "https://www.baidu.com/_self)，注册单位名称须与投标人名称一致。提供至投标截止时间前连续六个月社保证明 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

第三章 评标办法【1】（综合评估法） 【2】

评标办法前附表【3】

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 条款号 | | 评审因素与评审标准 |
| 1 | 评标方法 | 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选  人或确定中标人：  （1）评标价低的投标人优先；  （2）商务和技术得分较高的投标人优先；  （3）随机摇号确定排序。 |
| 条款号 | | 评审因素与评审标准 |
| 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与  响应性评审  标准 | 第一个信封（商务及技术文件）评审标准：   1. 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨   a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如  有）、咨询服务期限、服务质量要求、安全目标及环保目标； b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写  (2)投标文件上法定代表人的签章、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。  (3)与申请资格预审时比较，投标人发生合并、分立、破产等重大变 化的，仍具备资格预审文件规定的相应资格条件且其投标未影响招 标公正性  a.投标人应提供相关部门的合法批件及企业法人营业执照和资质证 书等证件的副本变更记录复印件；  b.投标人仍然满足资格预审文件中规定的资格预审条件最低要求 （资质、业绩、人员、信誉等）；  c.与所投标段的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为 同一人的情况； 与招标人也不存在利害关系并可能影响招标公正性。 (4)投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金  a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期 与投标有效期一致；  b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文 件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指 定账户；  c.若投标保证金采用银行电子保函形式提交，投标人开具电子保函 须对应到具体项目的具体标段，开具成功时间须在所投项目保证金 缴纳截止时间之前。  (5)投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求  a.未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 体协议书， 明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人；  b.已进行资格预审的，投标人提供了资格预审申请文件中所附的联 合体协议书复印件， 且通过资格预审后的联合体无成员增减或更换 的情况。  (6)投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知 ”第 1.11 款规定，且按招标文件第七章“投标文件格式 ”的要求填写了 “拟分包项目情况表  (7)同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提 交备选投标的除外  (8)投标文件中未出现有关投标报价的内容  (9)投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限  (10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应  (11)权利义务符合招标文件规定  a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则， 未提出新的风险划 分办法；  b.投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务； c.投标人未提出不同的支付办法；  d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；  e.投标人在投标活动中无欺诈行为；  f.投标人未对合同条款有重要保留。  (12)纸质投标文件份数符合招标文件第二章“投标人须知 ”第3.7.5 项规定  第二个信封（报价文件）评审标准：  (1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨， 内容齐全完整  a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如 有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；  b.已标价咨询服务费用清单说明文字与招标文件规定一致，未进行 实质性修改和删减；  c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。  (2)投标文件上法定代表人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合 招标文件规定  (3)投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）  (4)投标报价的大写金额能够确定具体数值  (5)同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提 交备选投标的除外  (6)纸质投标文件份数符合招标文件第二章“投标人须知 ”第 3.7.5 项规定 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 2.1.2 | 资格评审标 准【4】 | (1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、资质证书（如需 要）和基本账户开户许可证  (2)投标人的资质等级符合招标文件规定  (3)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定  (4)投标人的信誉符合招标文件规定  (5)投标人的项目负责人资格符合招标文件规定【5】  (6)投标人的其他要求符合招标文件规定  (7)投标人不存在第二章“投标人须知 ”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规 定的任何一种情形 |
| 条款号 | 条款内容 | 编列内容 |
| 2.2.1 | 分值构成  （总分100分）  【6】 | 第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成:  技术建议书：25.0 分（25~35 分）  主要人员：30.0 分（25~40 分）  技术能力【7】：5 分（0~5 分）  业绩：25 分（10~25 分）  履约信誉：5 分（5~10 分）  第二个信封（报价文件）评分分值构成：  评标价【8】：10.0 分 |
| 2.2.2 | 评标基准价  计算方法 | 评标基准价计算方法：  在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。  (1)评标价的确定：评标价=投标函文字报价  (2)评标价平均值的计算：  □方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的 顺序选取前 3 名（若不足 3 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值；  ☑ 方案二：除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。  (3)评标基准价的确定： |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | 评标基准价=评标价平均值×（1-下浮系数）  下浮系数将从 1%~5%中选取 5个数，步距不小于 0.5%，设置等差数列，并在开标时随机抽取。【9】  如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。  在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。 | | | |
| 2.2.3 | 评标价的偏差率计算公式 | | | 偏差率=100% ×（投标人评标价－评标基准价）/评标基准价 | | | |
| 条款号 | 评分因素与权重分值【10】 | | | | | | 评分标准【11】 |
| 评分因素 | | 评分因素权  重分值 | | 各评分因素细分  项 | 分值 |
| 2.2.4(1) | 技术建议书 | | 25.0 分 | | 咨询服务目标、范围 | 2 分 | 满足工程基本要求，得1.6 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 2 分。 | |
| 咨询方案和措施 | 8 分 | 满足工程基本要求，得6.4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 8 分。 | |
| 本工程咨询工作的重点与难点分析 | 6 分 | 满足工程基本要求，得4.8 分；切实可行且合理科学的， 酌情加分，本项最高得 6 分。 | |
| 对本工程的建议 | 3 分 | 满足工程基本要求，得2.4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 3 分。 | |
| 咨询质量管理措施 | 3 分 | 满足工程基本要求，得2.4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 3 分。 | |
| 咨询进度管理措施 | 3 分 | 满足工程基本要求，得2.4 分；切实可行且合理科学的，酌情加分，本项最高得 3 分。 | |
| 2.2.4(2) | 主要人员 | | 30.0 分 | | 项目负责人任职资格与业绩 | 30 分 | 满足资格审查条件要求得24分；  增加一项建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的全过程造价咨询或全过程跟踪审计的业绩加3.5分； 增加一项建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的工程量清单预算编制(审核)或工程结算审核(审计)或全过程造价咨询或全过程跟踪审计的业绩加2.5分；每项加一次分，最多加6分。 | |
| 2.2.4(3) | 评标价 | | 10.0 分 | | （1）如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分＝F－偏差率×100×E1；  （2）如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分＝F＋偏差率×100×E2。  其中：F 是评标价所占的权重分值，E1 是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2 是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值，E1 是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E2 是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值,招标人可依据招标项目具体特点和实际需要设置 E1、E2；其中，E1=0.2，E2=0.1 | | | |
| 2.2.4(4) | 其他因素 | 技术能力 | 5 分 | | 不予评审，统一得5分。 | | | |
| 业绩 | 25 分 | | 1、满足资格审查条件（业绩最低要求）得 20 分；  2、增加一项建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的全过程造价咨询或全过程跟踪审计的业绩加 2 分；【14】；增加一项建安工程费用不低于2.8亿元的公路工程的工程结算审核（审计）或全过程造价咨询或全过程跟踪审计的业绩加 1.5 分【15】；  增加一项建安工程费用不低于 1.4亿元的公路工程工程的工程结算审核（审计）或全过程造价咨询或全过程跟踪审计的业绩加 1.5 分；  每项加一次分，最多加 5 分。 | | | |
| 履约信誉 | 5分 | | 1.满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第 1.4.4 项的规定，得3 分【16】  2.其他履约信誉：具有2019年-2023年连续获得“纳税信用等级 A”的计2分，其它不得分。  注：提供国家税务总局（或信用中国或省级税务局）查询结果截图并加盖投标人公章，否则不计分。【17】 | | | |

*附件3* *项目概况①*

一、相关区域路网现状及规划（包括道路及交通工程设施现状及规划）

（1）项目说明：

本项目起点 路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇 ，接G107老路（桩号 K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡 ，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。 整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度 80 公里/小时。起点至麻子园段（K0+000-K4+720）路基宽度23.5m，路面宽25.5米 。麻子园至终点段（K4+720-K13+114.1）路基宽度 30.0m，路面宽25.5米。全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。

（2）水文、气象及地质简况；

项目所在地临湘在属于亚热带季风性湿润气候。年平均气温17度，年平均降雨量1302毫米，四季分明，雨量充沛，温暖湿润，四季分明，季节性强；热量丰富，严寒期短、无霜期长，春温多变，盛夏酷热；雨水充沛，雨季明显，降水集中。

本项目线路段地表水体主要河流为新店河及支流，沿线水库、水塘分布较广。其水量及水位受大气降水影响较大，雨季水位暴涨暴落，枯水期水位浅可见底甚至干枯。地表水系较发育，其水量主要受大气降水影响。路线区域内地下水类型分为第四系松散岩类孔隙水、基岩裂隙水和岩溶水三个大类。

线路内不良地质主要是岩溶及土洞，线路范围内分布碳酸盐岩，主要为灰岩。岩溶形态主要为浅部的溶沟溶槽及溶洞，为浅覆盖型，岩溶埋藏较浅，地下水丰富，与地表水联系较密切。

（3）交通、电力、通信及其他条件；

本项目区域内交通以公路为主，铁路、水运为辅，京广铁路、武广铁路、京珠高速、G107、G106、S210、S206 纵贯南北，S301、S308、S313 横跨东西，众多公路相互交叉成网，交通较为便利。G107 在岳阳范围内北部直接联系湖北，南部联系长沙，贯穿岳阳全境，G107 属于国省干线路网中南北贯通的主要交通大动脉，除高速外最大的开放性路网，承载着 G4 京港澳车辆分流、外省过境车辆通行等重要交通功能。电力和通信在本区域内的配置，在各个环节上能做好充足的保障。

（4）施工标段划分及各标段主要工程数量表；

本项目施工为一个标段，主要施工内容为路基工程、路面工程、交安工程、桥涵工程、绿化工程等。

二、建设规模及技术标准

G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）路线起点路线起点（K0+000）位于湘鄂两省交界处的临湘市羊楼司镇，接G107老路（桩号K1508+308），路线往西南沿老路布线，经羊楼司镇新屋村，在K6+680位置下穿新屋渡槽，在K7+260附近下穿京港澳高速，继续往老路布线经千针村，终点（K13+114.1）位于临湘五里牌街道最兰坡，与S206省道T字交叉，顺接G107老路（桩号K1521+427）。路线全长13.114km。整体呈东北至西南走向。本项目全线采用一级公路标准建设，沥青混凝土路面，设计速度80公里/小时。起点至麻子园段（K0+000-K4+720）路基宽度23.5m，路面宽25.5米。麻子园至终点段（K4+720-K13+114.1）路基宽度 30.0m，路面宽25.5米。全线共设置桥梁155.08米/2座，其中大桥133.08米/1座，小桥22.0米/座，全线共设置涵洞32道，新建涵洞9道，完全利用涵洞23道。全线桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。项目总投资约为42733.30万元、建设工程费为28032.23万元。

三、招标范围（标段划分及主要工作内容）

G107岳阳市改线工程（临湘羊楼司至五里牌段）全过程跟踪审计咨询服务工作（包括但不限于施工类， 监理、监测、检测等服务类，以及设备采购等所有造价咨询工作）具体包括但不限于：

1. 施工阶段：①开工准备审计；②隐蔽工程审计；③材料、设备采购审计；⑤工程现场管理审计；⑥工程进度款审计；⑦工程变更、签证及价款调整审计；⑧质量、安全、工期审计；⑨监理管理审计。

2、竣工阶段：①竣工验收审计；②竣工结算审计；③竣工财务决算审计。

本次招标共分为 1 个标段。

四、招标项目位置示意图